

# Landdistrikternes Transportbehov

## Et LAG Favrskov projekt

Niels Agerholm  
Civilingeniør, Adjunkt  
Trafikforskningsgruppen  
Aalborg Universitet



# Agenda

- Hvad
- Hvem
- Projektoversigt
- Hvordan går det på landet?
- Hvordan er det på landet i Favrskov?
  - Foreløbige resultater



# Hvad

- Formålet er at undersøge og analysere behovet for en bedre transportdækning i landdistrikterne
- Hvorledes kan dette forbedres, blandt andet ved brug af moderne elektronisk teknik og andre nye tiltag?
- Nye tiltag vil formentlig bedre kunne dække transportbehovet i landdistrikterne end den eksisterende kollektive transport kan



# Hvem

- Ministeriet for fødevarer, landbrug og fiskeri samt Velfærdsministeriet har betalt
- LAG Favrskov administrerer projektet
- Forskning og afrapportering foretages af:
  - Torkil Forman
  - Jørgen Møller, AAU
  - Niels Agerholm, AAU

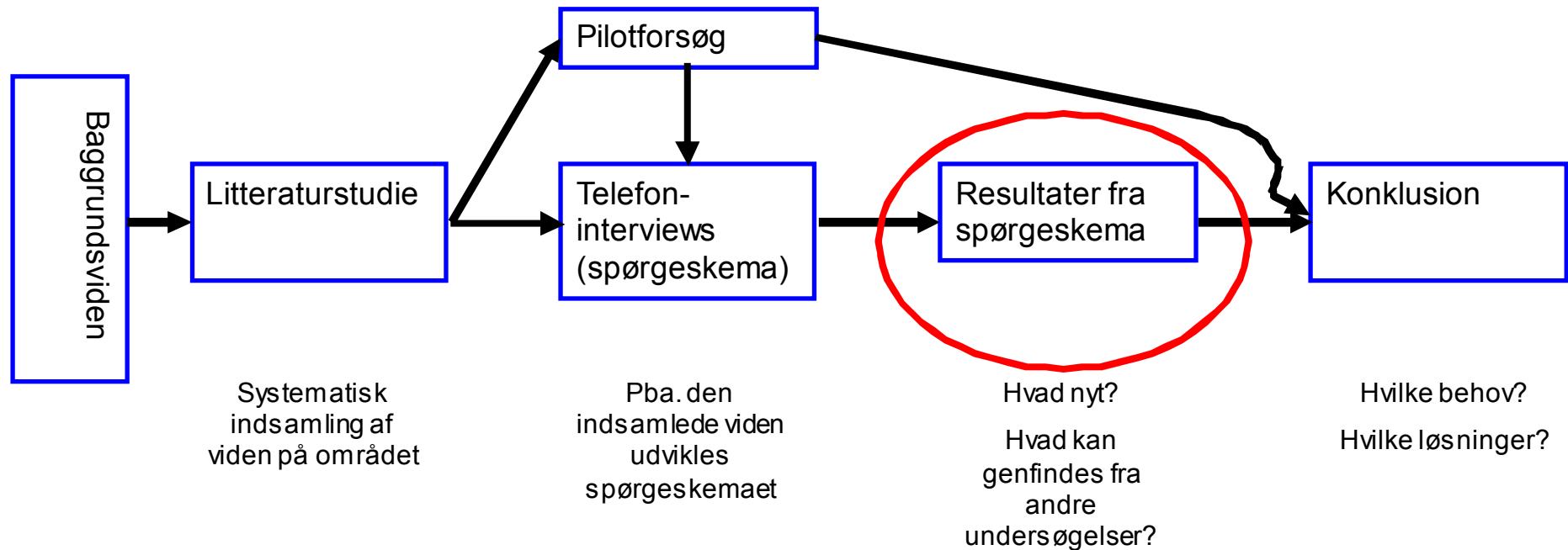


# Plan

<b>Tidspunkt</b>	<b>Emne</b>
August 2009	Opstart
August - oktober 2009	Litteraturanalyse
Oktober midt 2009	Ekspertmøde på AAU
Oktober - December 2009	Start udarbejdelse af spørgeskema
December – januar 2010	Spørgeskema testes
Januar – april 2010	Spørgeskemaundersøgelse foretages via telefon
April – maj 2010	Spørgeskemadata analyseres
Maj 2010	Afholdelse af konference i Voldby
Sommer 2010	Rapporterne skrives færdigt



# Projektoversigt



# Baggrundsundersøgelse

- Formål:
  - Hvad ved man om befordring i landdistrikterne
  - Er der nogle geniale løsninger



# Telefoninterviews med borgere i Favrskov

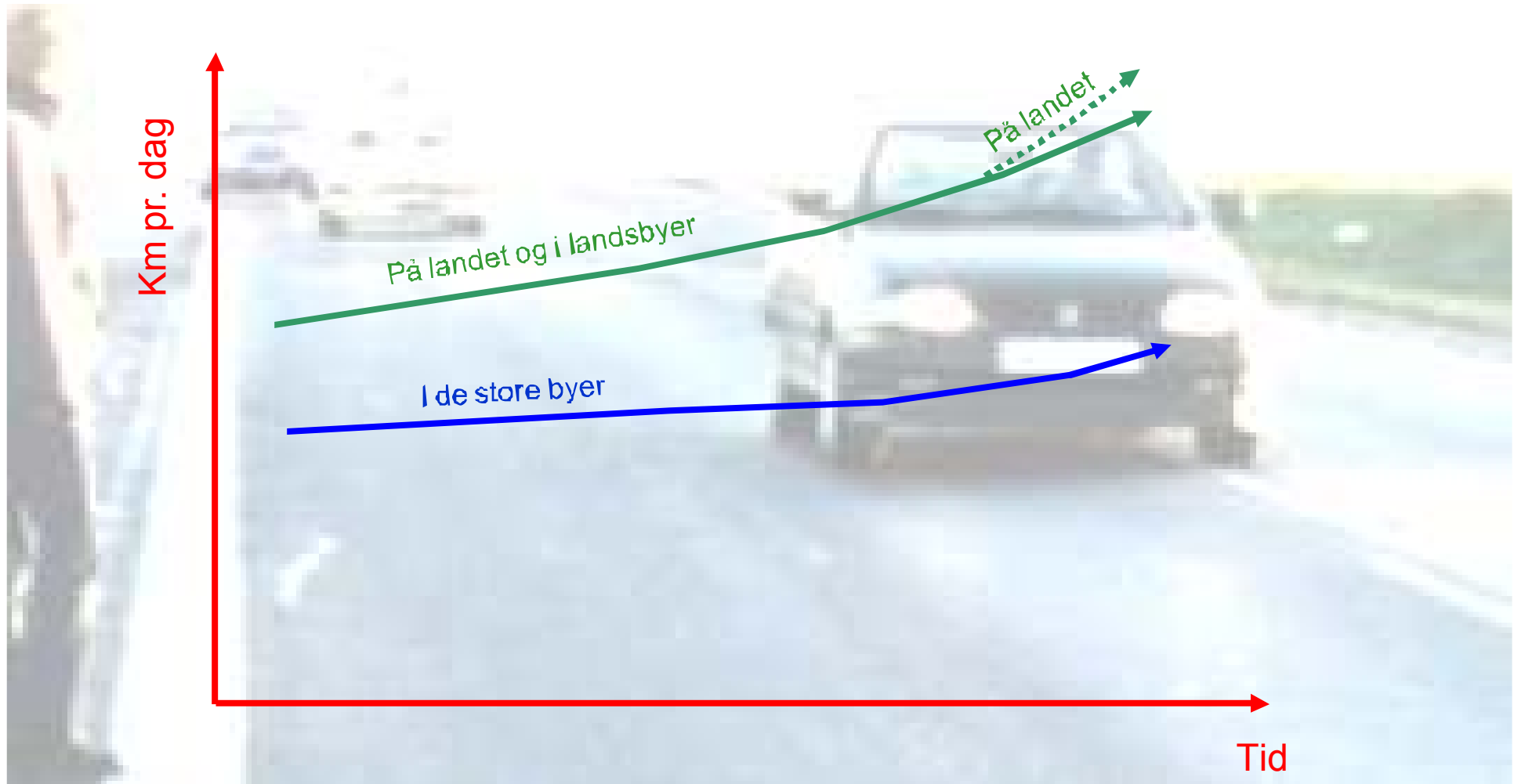
- Målet er at få 300 besvarelser. Status pt. er ca. 40%



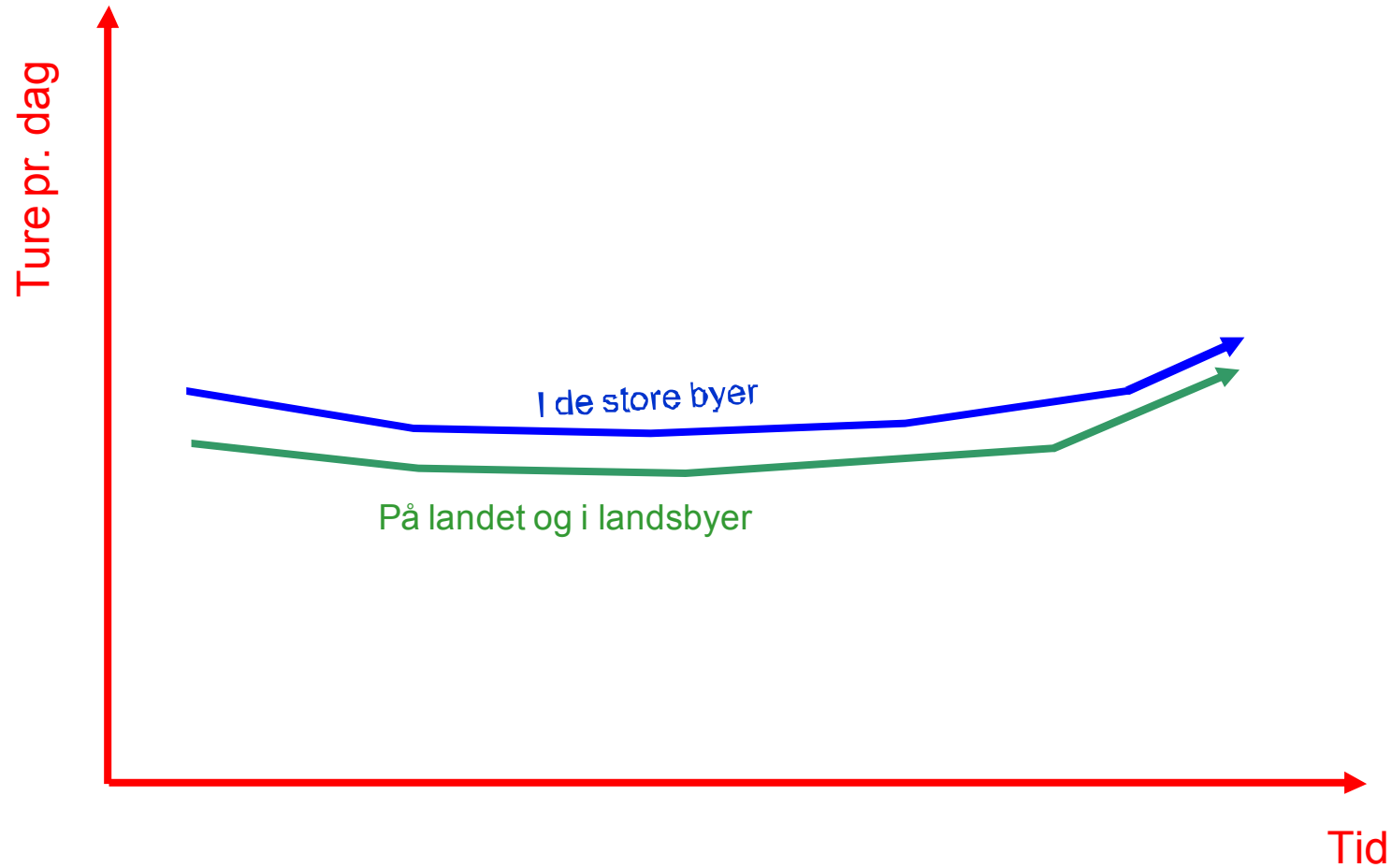
# Hvordan ser det ud i landdistrikterne?



# Man kører mere og mere på landet



# Man kører færre men længere ture på landet



- Der er altså nogle ting, som landboere ikke deltager i!



# Man kører stadig mindre med bus og tog

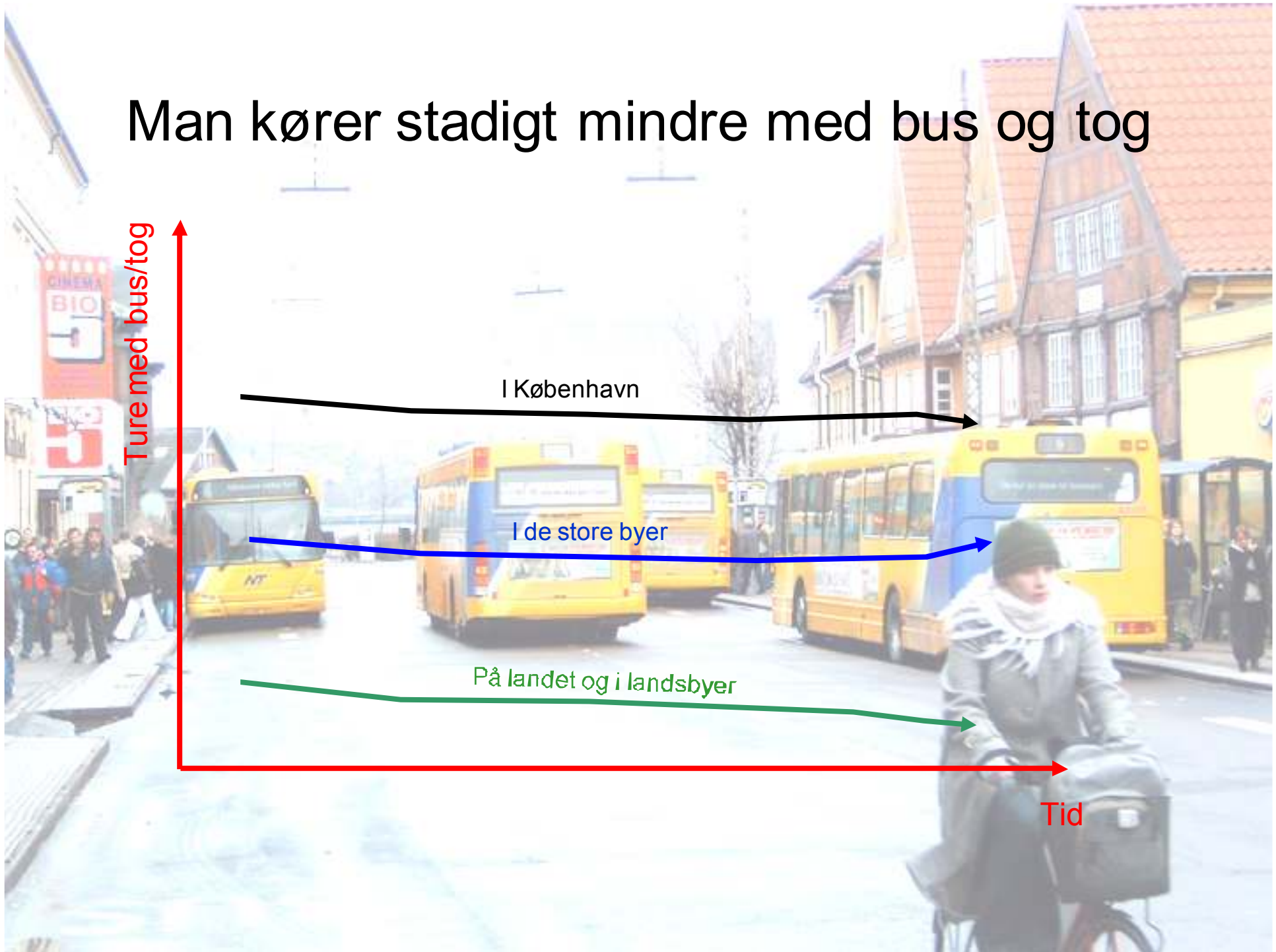
Ture med bus/tog

I København

I de store byer

På landet og i landsbyer

Tid



# Befordring i landdistrikterne

- Landboerne kører 40 % længere end byboer
- Landboerne foretager ca. 10 % færre ture
- Landboerne foretager 3-4 gange færre rejser med bus/tog end byboerne
- Bus/tog betyder mindre og mindre
- Man kører længere for at købe ind
- Man kører mindre til fritidsaktiviteter
- Landboere havde i gennemsnit 5-6.000 kr. mere i kørselsudgifter/år



# Hvordan ser det ud i Favrskov?

- Spørgeskema via telefoninterviews
- Foreløbige resultater
- Skævhed, fordi de ældste ikke vil deltage



# Undersøgelsen

- 490 er ringet op
- 245 har svaret
- 115 har deltaget
- Vi fortsætter med at ringe op...



# Folk i landdistrikter i Favrskov

- Folk er mobile
  - 94 % har kørekort
  - 98 % har kørekort i husstanden
- Folk er med på den nye teknolog
  - 94 % bruger internet
  - 95 % har mobiltelefon
- Bemærk: De ældste er underrepræsenterede



# Problemer med transport

- 10 % har måttet fravælge arbejdsrelaterede opgaver
  - 12 % har måttet fravælge fritidsrelaterede aktiviteter
  - 17 % af tilfældene er børn flyttet hjemmefra tidligere pga. for dårlige transportmuligheder til uddannelse mv.
- Det er altså sværere at opnå de samme ting som andre, når man bor på landet



# Alternativ til de traditionelle busser



# Midttur

- 1/3 kendte Midttur, men ingen brugte det
- 1/3 af alle sagde, at de gerne ville bruge det



# Samkørsel

- 13 % af dem, der kører i bil, kører sammen med andre
- 70 % vil gerne være med i samkørsel

# Sammenfatning

- Udfordringen:
  - Man kan ikke det samme på landet som andre steder!
  - Der er begrænsede muligheder med de nuværende tilbud
  - Bilen er altafgørende
- Mulighederne:
  - De fleste bruger Internet og mobiltelefon
  - 70 % vil gerne være med i samkørsel

Vi tror, at der er store muligheder med nye, intelligente transportsystemer og samkørsel



# Tak

